



Konszenzus-Pannónia – Tervező és igazságügyi szakértő Zrt.
1163 Budapest Cziráki utca 26-32. iroda@konszenzus-pannonia.hu
+36 30 454 1969



PARTNERSÉGI / LAKOSSÁGI EGYEZTETÉSI TERVDOK. 314/2012.KORM.R. 42. § (2)
TÁRGYALÁSOS ELJÁRÁS

**DÁVOD TELEPÜLÉSRENDEZÉSI ESZKÖZEINEK MÓDOSÍTÁSA „az 51. sz. főút
Baja (dél) és Hercegszántó, országhatár közötti szakaszfejlesztésének
megvalósítása” projekt DÁVOD KÖZIGAZGATÁSI TERÜLETÉT ÉRINTŐ
TERÜLETÉRE**

2020. ÁPRILIS HÓ

TERVEZŐI NÉVSOR

SZAKÁG	NÉV	JOGOSULTSÁG
Településtervezés	Horváth Adrienne <i>Horváth Adrienne</i> HA Tervstúdió Kft. +36-30/236-3295	vezető településtervező TT/1 13-1095 városépítési és városgazdálkodási szakmérnök
	Pesti Brigitta	okl. településmérnök
	Deák Máté	okl. környezetmérnök
Műszaki grafika, szerkesztés	Bodnár Emőke	okl. urbanista építésmérnök

Jelen tervmódosítás a hatályos településrendezési eszközök részterületekre történő módosítása (nem felülvizsgálat!!) tehát a 314/2012. Korm. r. 45.§ (2) a) pontja szerint, az OTÉK 2012.aug.6-án hatályos tartalmi követelményei és jelmagyarázata alkalmazásával készült!!!



**Székhely: 1163 Budapest Cziráki út 26-32.
Mobil:+36-70/342-4422 Tel./fax:+36(1) 787-2019**

Email: davod@foepitesz.com

Tervszám: 2/2020

314/2012.(XI.8.) korm.r. 42.§ szerint tárgyalásos eljárás

2020. április hó

ALÁTÁMASZTÓ SZÖVEGES MUNKARÉSZEK

I. TERVI ELŐZMÉNYEK, A TERVEZÉSI FELADAT ÉS A TERVEZÉSI CÉL

Magyarország Kormánya az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. mellékletének 1.348 pontja, illetve 1a. mellékletének 1.204. pontja alapján „az 51. sz. főút Baja (dél) és Hercegszántó, országhatár közötti szakaszfejlesztésének megvalósítása” projektet **nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházássá nyilvánította.**

E fejlesztés egyes elemeinek megvalósítása területileg érinti Dávod közigazgatási területét is.

A tervezett közlekedési infrastruktúra beruházás megvalósításához szükséges Dávod hatályos – 2008-ban jóváhagyott - településrendezési eszközeinek (településszerkezeti tervének, helyi építési szabályzatának és szabályozási tervének) módosítása is az 51. sz. főút menti, a bővítéssel érintett területekre. A fejlesztés a főút nyomvonala mentén változó szélességben (az útépítési tervek szerint) többlet közlekedési területigényt jelent. A fejlesztések során kapacitásbővítések, burkolatmegerősítések (100 kN-ról 115 kN-ra), esetenként új útszakaszok építése valósul meg. E projekt keretében kerül sor a főút mentén kerékpárutak építésére is ott, ahol ezt szakmai szempontok és reális kereslet indokolja. Jelen tervmódosítás biztosítja a helyet főút jelenlegi szabályozási szélességének a fejlesztési tervek szerinti szélességre történő bővítéséhez, illetve a közlekedési csomópontok és egyéb közlekedési létesítmények kiépítéséhez.

Az Önkormányzat Dávod Község Településrendezési Eszközeinek (Településszerkezeti terv, Helyi építési szabályzat és Szabályozási terv) módosítása „az 51. sz. főút Baja (dél) és Hercegszántó, országhatár közötti szakaszfejlesztésének megvalósítása” projekt Dávod közigazgatási területét érintő területére című tervének elkészítésével a Konszenzus Pannónia Zrt.-t bízta meg. Tervszám: 2/2020.

A tervdokumentáció a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI.8.) Kormányrendelet (továbbiakban: Korm. rendelet) **32. § (6) bek. a) pont alapján, a 42. § szerinti ún. tárgyalásos eljárás keretében** kerül egyeztetésre, amelynek első lépése a Lakossági és Partnerségi egyeztetés lefolytatása, amelyet követően **a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Állami főépítésze egyeztető tárgyalás keretében véleményezteteti jelen tervet az államigazgatási szervekkel.**

II. TERV EGYEZTETÉSE, LAKOSSÁGI- ÉS PARTNERSÉGI EGYEZTETÉS

A tervegyeztetés nyilvánossága, azaz a lakosság, az egyház és a civilszervek, szervezetek körében történő egyeztetés Dávod Község Önkormányzat Képviselő-testületének a „Partnerségi egyeztetés szabályairól” szóló 6/2017. (IV. 28.) számú rendelete alapján, valamint, a veszélyhelyzet ideje alatt egyes településfejlesztési, településrendezési, településképi, építésügyi és örökségvédelmi, valamint közigazgatási hatósági eljárási szabályok eltérő alkalmazásáról 143/2020. (IV. 22.) Korm. rendelet 3. §-

ban foglaltak betartásával – elektronikus úton - történik. Az egyeztetés alatt a lakossági fórum kizárólag elektronikus úton történik. Az észrevételeket és javaslatokat az előzetes tájékoztató és az elkészült tervezet önkormányzati honlapon történő közzétételétől számított tizenöt napon belül lehet megtenni, kizárólag elektronikus úton.

II. A TERVEZÉSI RÉSZTERÜLET, A MÓDOSÍTÁS CÉLJA

A Településszerkezeti terv - az „az 51. sz. főút Baja (dél) és Hercegszántó, országhatár közötti szakaszfejlesztésének megvalósítása” tárgyú közlekedési infrastruktúra fejlesztés kapcsán - a hatályos TSZT-n az útfejlesztéshez kapcsolódó kisajátítási területének közlekedési területként való jelölésével módosul. A közlekedési terület jelölése mellett új beépítésre szánt terület kijelölésére nem kerül sor.

1. A főút fejlesztéssel kapcsolatos települési érintettség

Az 51. sz. főút felújítása az érintett kistérségek versenyképességét igyekszik növelni. A felújítás elsődleges célja a térségi elérhetőség javítása, a régió attraktivitásának fejlesztése, amelynek elengedhetetlen feltétele a főútvonalak megfelelő minősége. A fejlesztések során kapacitásbővítések, burkolat-megerősítések (100 kN-ről 115 kN-ra), esetenként új útszakaszok építése valósul meg. E projekt keretében kerül sor a főút mentén kerékpárutak építésére is ott, ahol ezt szakmai szempontok és reális kereslet indokolja.

A projekt további célja határátkelés és a kapcsolódó közlekedési útvonalak kapacitásbővítése a közúti közlekedés fejlesztésének előmozdításával – amely megfelel az Interreg-IPA Magyarország- Szerbia Határon Átnyúló Együttműködési Program 3. tematikus prioritásának.

A fejlesztés keretén belül megvalósuló infrastrukturális elemek (útépítési engedély szerint):

1. szakasz: 51. sz. főút 162+782-175+773 km szelvény között (Baja-Nagybaracska) – II. ütem
 2. szakasz: 51. sz. főút 175+773-177+400 km szelvény között (Nagybaracska elkerülő út) - I. ütem
 3. szakasz: 51. sz. főút 177+400-191+433 km szelvények között (Nagybaracska elkerülő-Hercegszántó országhatár) – III. ütem
- I. ütemben: 51. sz. Budapest – Baja – Hercegszántó II. rendű főút 175+773-177+400 km szelvények között (Nagybaracska elkerülő megépítése/2. szakasz)
- Nagybaracska elkerülő II. rendű főút építése 175+790,84 km szelvénytől a 177+400 km szelvényig 1609,16 m hosszon;◆
 - 176+034,21 km szelvényben Nagybaracska, Bajai úttal alkotott 4 ágú körforgalom építése;ú177+062,59 km szelvényben Nagybaracska, Dózsa Gy. utcával alkotott 4 ágú körforgalom építése;
 - 176+620 km szelvényben Nagybaracska U4.j. út „T” csomópont;
 - Nagybaracska U; V jelű utak;
 - 033 U7. j. szervizút;
 - 4 db autóbuszöböl és 2 db folyópályás megállóhely építése.
- II. 51. sz. főút 162+782-175+773 km szelvény között (Baja-Nagybaracska/1. szakasz)
- 51. sz. főút Budapest-Baja-Hercegszántó II. rendű főút korszerűsítése 163+840 km szelvénytől a 175+790,27 km szelvényig 11950,27 m hosszon;

- szervizút Bátmonostor belterületén 725,00 m hosszban;
- Kerékpárút építés 9935,21 m hosszban;
- járda építése;
- 12 db autóbuszöböl és 2 db mérőhely építése;
- Gyalogos átkelőhelyek 6 db kijelölése;
- földút csatlakozása 32 db.

III. 51. sz. főút 177+400-191+433 km szelvények között (Nagybaracska elkerülő-Hercegszántó – országhatár között/3. szakasz)

- 182+981,52 km szelvényben Dávod, Szent István utcai 3 ágú körforgalom építése;
- 183+714,69 km szelvényben Dávod, Petőfi Sándor utcai 4 ágú körforgalom építése;
- 188+961,97 km szelvényben Hercegszántó, Kossuth Lajos utcai 4 ágú körforgalom építése;
- Dávod U30. j. út;
- Kerékpárút építés 14330,00 m hosszban;
- Járda építése;
- 8 db autóbuszöböl építése;
- Gyalogos átkelőhelyek kijelölése 5 db;
- Földút csatlakozások 21 db;
- Műtárgyak 3 db kerékpáros híd építése

Mivel a tervezett beruházás megvalósítása, a jelenlegi főút területén felül többlet terület-igénybevétellel fog járni, az érvényes településrendezési eszközök (TSZT, HÉSZ és SZT) módosítása az autópálya beruházás kapcsán szükségessé válik.

2. A várható környezeti hatások

Az útfejlesztéshez kapcsolódóan a VIBROKOMP Kft. által 2019. július havi keltezésű, teljes körű környezetvédelmi felülvizsgálati dokumentáció készült, amely alapján a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztálya a FLAVUS Mérnökiroda Kft-Bokút Terv Kft.. részére „**az 51.számú főút felújítása, a 163+840 – 191+433,53 kmsz. között; Baja-Hercegszántó, országhatár közötti szakasz**” tevékenység végzéséhez környezetvédelmi működési engedélyt adott 2019. Szeptember 2-i keltezésű határozatában.

A VIBROKOMP Kft. által készített Környezeti Hatástanulmány „Az elvégzett vizsgálatok és értékelések alapján megállapítást nyert, hogy a tervezett beruházás megvalósítása (kivitelezése) során elsősorban zaj- és levegőminőségvédelmi, valamint élővilágvédelmi szempontból lehet ideiglenesen fellépő kedvezőtlen hatással számolni, de a javasolt intézkedések betartásával a környező területeken a fejlesztés várhatóan nem okoz konfliktust. A megvalósítást és üzembe helyezést követően az egyes környezeti elemek szempontjából a várható hatás elfogadható, nem jelentős.”

Talaj és felszín alatti víz védelme

A kivitelezési időszak negatív hatásait a beruházás területfoglalása, a földmunkák nagyságrendje, a fokozottan, illetve kiemelten érzékeny területek és vízbázisok érintettsége jelenti.

Mivel meglévő út mentén történik a fejlesztés (kivéve Nagybaracska elkerülőt) és viszonylag keskeny sávot érint, összességében a területfoglalás tekintetében nem kell számítani jelentős negatív hatásra.

Nagybaracska elkerülő esetén a földterület-foglalásból eredő kedvezőtlen hatást mérsékli, hogy nem érint kiváló termőhelyi adottságú szántóterületet.

A felszín alatti vizek védelme tekintetében a 27/2004. (XII.25.) KvVM rendelet alapján Baja fokozottan érzékeny felszín alatti vízminőség védelmi területen található, továbbá a nyomvonal érinti a Dávod Baja kistérségi vízmű hidrogeológiai „A” és „B” védőövezetét, továbbá a Hercegszántó vízmű hidrogeológiai „B” védőövezetét. Ezeket figyelembe véve a kivitelezés, továbbá az üzemelés során kiemelt figyelmet kell fordítani az esetleges szennyezések elkerülésére.

A tervezett út üzemelése során a szennyezés nagysága elsősorban a haváriák, tehergépkocsik balesetével kapcsolatban lehet számottevő.

Mindezeket figyelembe véve földvédelmi szempontból az előírt környezetvédelmi javaslatok betartása mellett a tervezett beruházás megvalósítható.

Felszíni víz védelme

A felszíni vizek állapotát befolyásoló hatásokat az építési és üzemelési időszakban egyaránt elsősorban az új útszakasz vízvezetésének módja és hatékonysága szabja meg.

A vízvezetést tekintve a tervezett árok földmedrűek. Az út mellett épülő vízvezető árok befogadói a keresztező vízfolyások, illetve szükség szerint tározó, szikkasztó medencék. Azokon a szakaszokon ahol befogadó nem áll rendelkezésre, és a terepviszonyok indokolják, szikkasztó árok kerül kialakításra. A Vízügyi Igazgatóság előzetes nyilatkozatának megfelelően az útárkok belvízcsatornába történő bekötésénél homok és olajfogyó műtárgy elhelyezése szükséges.

Az üzemelés alatt elsősorban közvetett módon érheti szennyezés a felszíni vízfolyásokat. Ez a felszín alatti vizek közvetítésével juthat el a vízfolyásokba. Közvetlen szennyezés havária esetekben érheti a vízfolyásokat, melyet elsősorban kárelhárítás keretében lehet lokalizálni és megszüntetni.

Az út üzemelése során nem várható olyan szennyező hatás, mely a beszivárgó vizekkel a felszín alatti ezeken keresztül pedig a felszíni vizek mennyiségi, illetve minőségi változását okozná.

Mindezek alapján a tervezett beruházás vízvédelmi szempontból az előírt környezetvédelmi javaslatok betartása mellett megvalósítható.

Levegőtisztaság-védelem

A legközelebbi lakóépületek 8-10 m távolságban helyezkednek el. Az építés alatti portterhelés ebben a távolságban még meghaladhatja az egészségügyi határértéket, azonban a javasolt védelmi intézkedések betartásával jelentős mértékben csökkenthető. Az üzemelés alatti levegőterhelés ebben a távolságban is várhatóan elhanyagolható lesz, mivel az órás és 24 órás egészségügyi határértékek már 10 m-en teljesülnek.

A háttérterhelést figyelembe véve a jelenlegi állapothoz képest a levegőminőségben jelentős változás nem várható, az egészségügyi határértékek minden vizsgált komponens esetében nagy biztonsággal teljesülnek.

Összességében levegőtisztaság-védelmi szempontból a tervezett nyomvonal nem okoz konfliktust.

Klímakockázat értékelése

A tervezett beruházás sérülékeny az éghajlatváltozás kapcsán várható hatások tekintetében. Továbbá a tervezett beruházás hatása a klímaváltozásra – volumenéből adódóan – kismértékű. A klímaváltozás hatásainak csökkentését szolgáló javaslatok megfelelő alkalmazása csökkenti a beazonosított várható negatív hatásokat a tervezett beruházásra vonatkozóan. A tevékenység a szerb oldalra nem fejt ki hatást az éghajlatváltozás szempontjából.

Élővilágvédelem

A környezeti hatástanulmányt megalapozó élővilágvédelmi felmérések 2019. februárjától április első feléig történtek. Az eredmények alapján megállapítható, hogy a beruházás csak kevés számú, illetve kis kiterjedésű természetes vagy természetközeli vegetációval borított területet érint. Ezek kivétel nélkül a déli szakasz által Dávod és Hercegszántó között keresztezett négy holtmederben, illetve mellette található. Itt a rekettyefüzesek, magassásosok, kisebb nádas foltok, fehér nyár ligetek, idősebb fehér füzesek és a víztestek híjarasai képviselnek lokális jelentőségű értéket.

A tervezett beruházás jogszabállyal vagy egyedi határozattal kihirdetett „ex lege” védett lápterületet, országos és helyi jelentőségű természetvédelmi területet nem érint. Az 51. sz. utat Baja és Bátmonostor között két 100 méternél rövidebb szakaszon közelíti meg egy ökológiai folyosó a Duna-sík felől. Az út Dávod és Hercegszántó között szintén egy ökológiai folyosó három szakaszát vágja ketté. A tervezett beruházás közösségi jelentőségű Natura 2000 területet nem érint. A legközelebbi Natura 2000 terület 1700 m-re található a Gemenc HUDD10003 SPA különleges madárvédelmi terület és a Gemenc HUDD20032 SAC különleges természetmegőrzési terület.

Természetes állapotú, igazán értékes élőhelyek az építéssel nem kerülnek veszélybe, védett növény pusztulásával valószínűleg nem kell számolni a projekt egyetlen tervezett elemének megvalósítása során sem. A régóta üzemelő út természetvédelmi szempontból jelentős állatfaj élőhelyét nem érintik, védett vagy fokozottan védett fajok természetvédelmi helyzetére nem lesznek jelentős hatással. A holtmedrek lokálisan értékes állatvilágát a beruházás alapvetően nem veszélyezteti, mellettük, az úthoz közel elhelyezkedő, alapvetően természetes élőhelytöredékek öfenntartó populáció számára túl kicsik.

Az építés és üzemeltetés „természetbarát” módjához általánosságban megfogalmazott javaslatokon túl a három híd felújításához érdemes javaslatot tenni. A felújításra váró hidak alatti területet úgy kell kialakítani, hogy a keresztezett víztér mellett maradjon száraz összekötő sáv is a két oldal között. Kifejezetten élővilág-védelmi létesítményt nem javasunk beruházáshoz.

A beruházás után élővilág-védelmi monitoring a négy keresztezett holtmedernél javasolt. Elsősorban a kétéltűek esetleges elütését kell figyelni.

Tájvédelem

A tárgyi beruházás által érintett régióban a tájhasználatot tekintve jelenleg jellemzően erdők, legelők, komplex művelési szerkezet, természetes vegetációval tarkított mezőgazdasági területek, valamint szántóföldek találhatóak.

Összességében tájvédelmi szempontból az új területfoglalás, a tájképi zavaró hatás, valamint a jelenlegi tájszerkezet megváltoztatása okozhat kismértékű kedvezőtlen hatásokat, mivel a Nagybaracskát elkerülő út új nyomvonala és a kapcsolódó létesítmények a művi eredetű tájalkotó elemek arányának változását idézik elő.

Épített környezet védelme

A rendelkezésre álló adatok szerint a tervezett beruházás műemléket nem érint, de megközelít három helyi védelem alatt álló építészeti értéket. Emellett 12 ismert régészeti lelőhelyet érint és 18-at megközelít. A régészeti terepbejárás során további 15 új régészeti lelőhelyet azonosítottak, amelyek közül 13-at érint a tervezett fejlesztés.

A régészeti érintettség megállapításához régészeti próbafeltárás eredményeire épülő feltárási projekttervet kell készíteni. A beruházás által érintett 25, illetve a beruházás 50 m-es övezetén belüli további 3 régészeti lelőhely (27630, 27629 sz. és a Hercegszántó – Csatornapart III.) kapcsán próbafeltárás elvégzése javasolt.

Zaj- és rezgésvédelem

Zaj- és rezgésvédelmi szempontból a tervezett beruházás megvalósulását követően zajterhelési határértéket meghaladó hatásokkal a közúti közlekedés kapcsán nem kell számolni.

Az építési zaj a becsléseken alapuló elvégzett számítások alapján a lakóépületek közelsége miatt várhatóan meg fogja haladni a jogszabályban előírt határértéket. Az építésre a kiviteli terv szintjén, az organizációs terv ismeretében kell zajvédelmi tervet készíteni, a kedvezőtlen hatások minimális értéken tartása, ill. a határértékek betartása érdekében.

Összefoglalva megállapítható, hogy teljesülnek a jogszabályban foglalt előírások, a tervezett beruházás zajvédelmi szempontból megfelel a vonatkozó követelményeknek.

Hulladékgazdálkodás

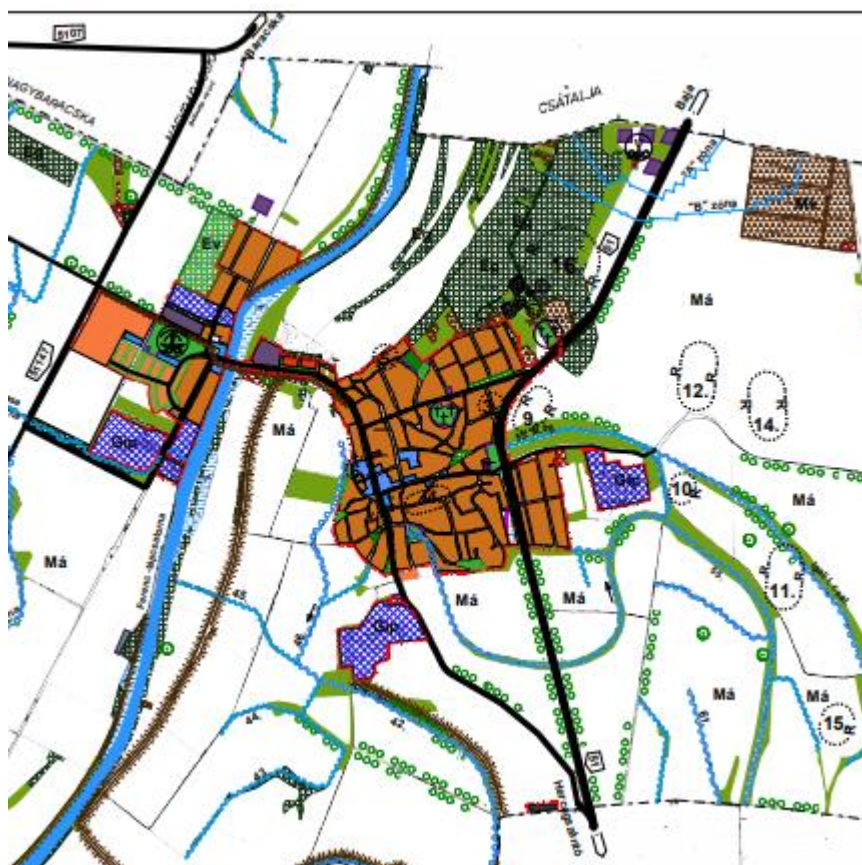
Hulladékgazdálkodási szempontból a javasolt intézkedések betartásával, építés és üzemelés során keletkező hulladékok minimalizálásával, megfelelő gyűjtésével, elszállításával hulladékgazdálkodási szempontból nem emelhető kifogás.

III. A HATÁLYOS TELEPÜLÉSRENDEZÉSI ESZKÖZÖK MÓDOSÍTÁSA

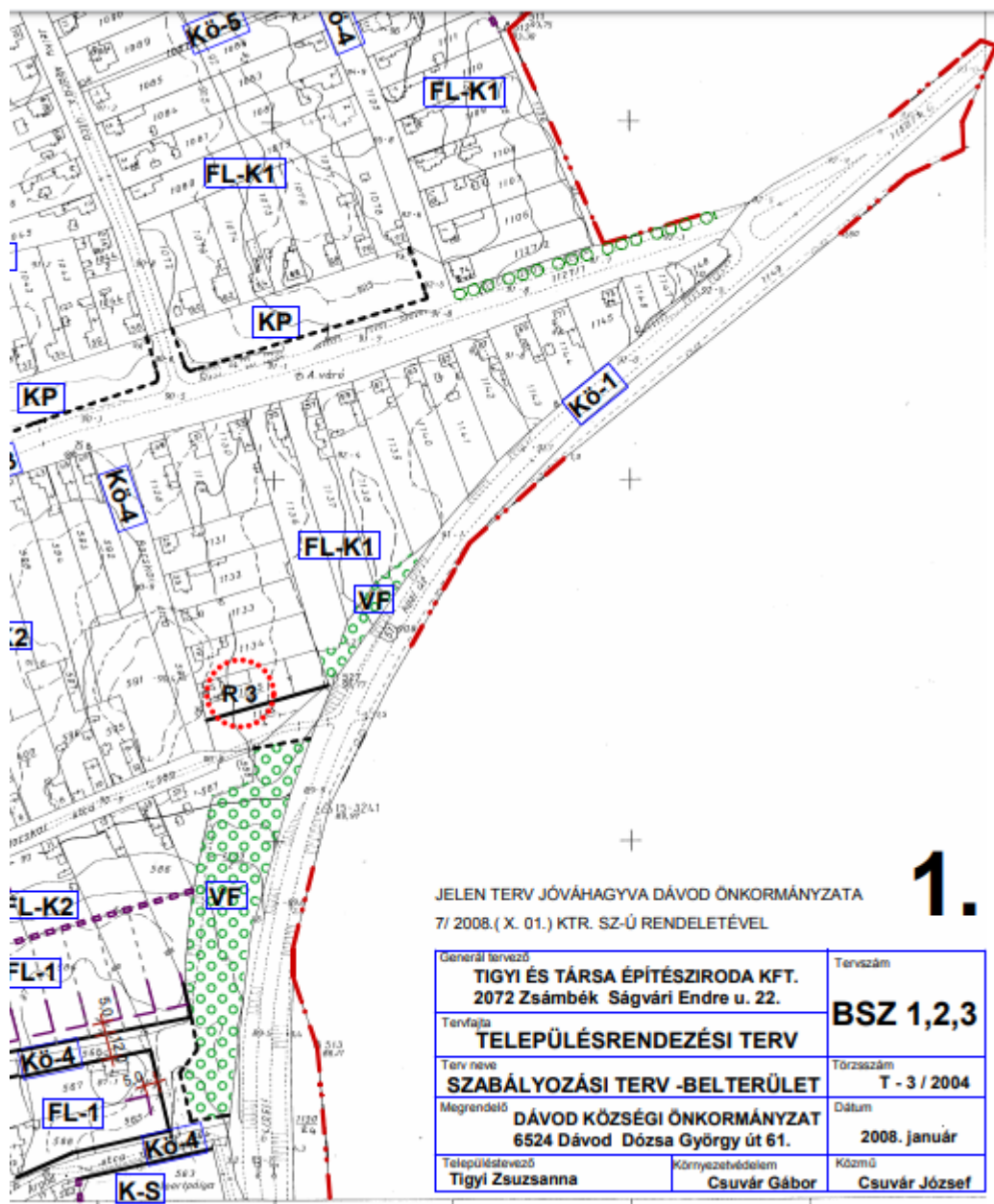
Helyi Építési Szabályzat (HÉSZ) módosítása

A HÉSZ módosítása a Szabályozási Tervlap, valamint a HÉSZ 11. §-ban rögzített Közlekedési területek és Közterületek előírásainak módosítása, illetve az Általános előírások közt rögzítendő szabály – miszerint – „Szabályozási vonallal leszabályozott, építési tilalommal nem terhelt telek leszabályozás szerinti telekalakítása akkor is megengedett, s az így létrejövő telek akkor is beépíthető, ha területe az övezetben előírt méreteknél nem felel meg ugyan, de egyéb előírások betarthatók.” miatt is szükséges. Ezáltal nem válik szükségessé az e terv által érintett egyes övezetek telekméretre vonatkozó paramétereinek módosítása.

Dávod 57/2008. (IX.15.) sz. határozattal jóváhagyott Településszerkezeti terv – KIVONAT



Dávod Község 7/2008. (X.01.) rendelettel jóváhagyott Szabályozási terv - KIVONAT



JELEN TERV JÓVÁHAGYVA DÁVOD ÖNKORMÁNYZATA
7/ 2008.(X. 01.) KTR. SZ-Ú RENDELETÉVEL

1.

Generál tervező TIGYI ÉS TÁRSA ÉPÍTÉSZIRODA KFT. 2072 Zsámbék Ságvári Endre u. 22.	Tervszám BSZ 1,2,3
Tervfajta TELEPÜLÉSRENDEZÉSI TERV	Törzsszám T - 3 / 2004
Terv neve SZABÁLYOZÁSI TERV -BELTERÜLET	Dátum 2008. január
Megrendelő DÁVOD KÖZSÉGI ÖNKORMÁNYZAT 6524 Dávod Dózsa György út 61.	Közmű Csuvár József
Településtevező Tigyi Zsuzsanna	Környezetbárány Csuvár Gábor

TERVIRATOK

1. melléklet –A 345/2012. (XII. 6.) Kormányrendelet az „51. sz. főút Baja (dél) és Hercegszántó, országhatár közötti szakasz fejlesztésének megvalósítása.” közlekedési infrastruktúra fejlesztést nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű infrastruktúra beruházásként történő kijelölése - kivonat

345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről

A Kormány a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény 12. § (5) bekezdés a) és b) pontjában, valamint a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény 174/A. § (1) bekezdésében, a 4. § tekintetében a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény 93. § (1) bekezdés h) pontjában, az 5. § (4) bekezdése tekintetében a gyermekek védelméről és a gyámügyi igazgatásról szóló 1997. évi XXXI. törvény 162. § (1) bekezdés d) pontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. § (1) A Kormány nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánítja a 1. mellékletben meghatározott beruházásokkal összefüggő, azok megvalósításához és használatbavételéhez (forgalomba helyezéséhez, üzemeltetéséhez, működéséhez) közvetlenül szükséges, a 2. mellékletben felsorolt közigazgatási hatósági ügyeket.

(2) A Kormány – a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyek közül – nemzetgazdasági szempontból **kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra beruházással összefüggő üggyeké nyilvánítja az 1/a. mellékletben meghatározott beruházásokkal összefüggő**, azok megvalósításához és használatbavételéhez (forgalomba helyezéséhez, üzemeltetéséhez, működéséhez) közvetlenül szükséges, a 2. mellékletben felsorolt közigazgatási hatósági ügyeket.

1/a. melléklet a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelethez

A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházások listája

1. Közúti közlekedési projektek

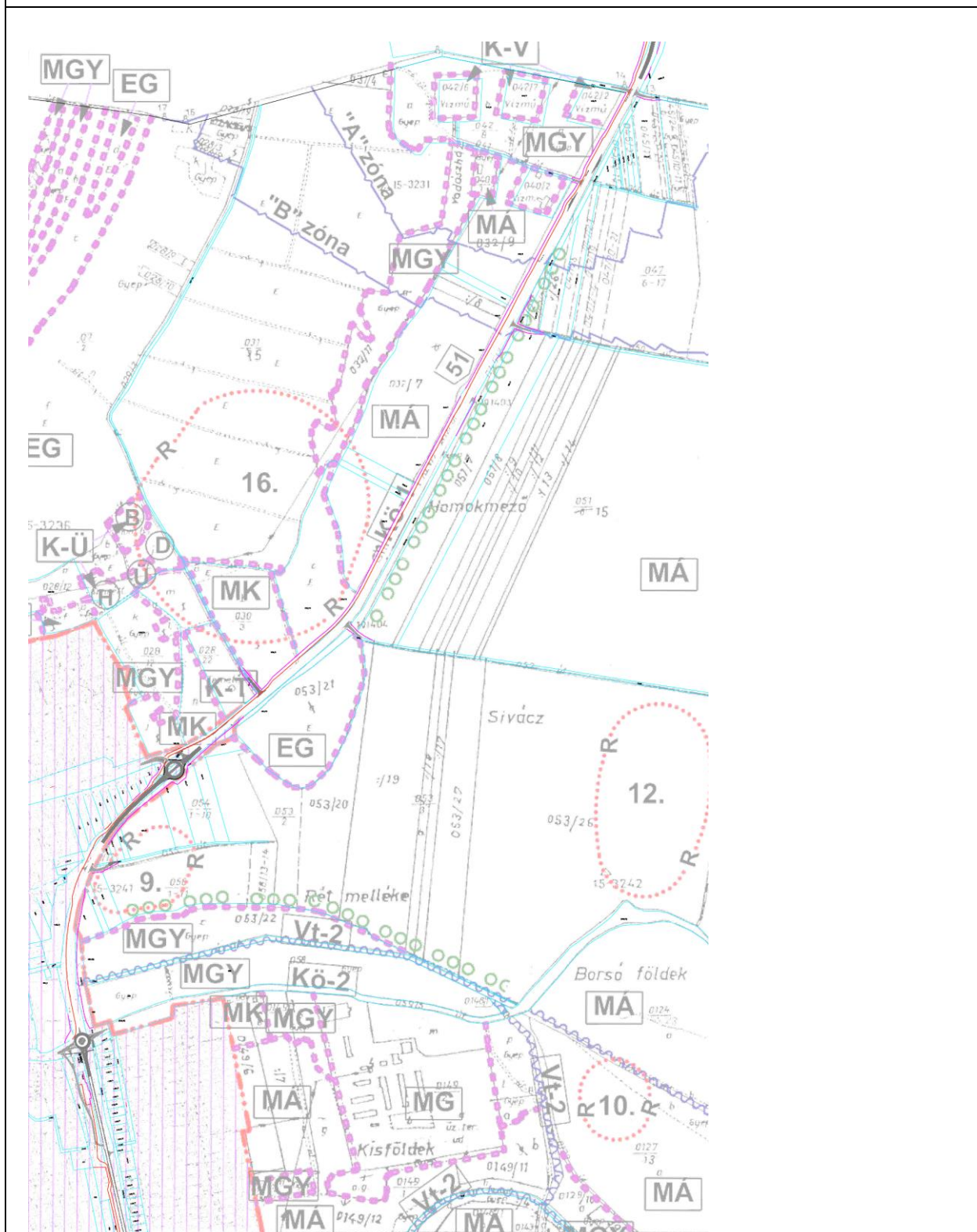
1.348. és 1.204. 51. sz. főút Baja (dél) és Hercegszántó, országhatár közötti szakasz fejlesztésének megvalósítása.

2. melléklet a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelethez

A beruházásokkal összefüggő kiemelt jelentőségű üggyé minősített közigazgatási hatósági eljárások

2. melléklet –Az „51. sz. főút Baja (dél) és Hercegszántó, országhatár közötti szakasz fejlesztésének megvalósítása.” céljából tervezett kisajátítási határok - szabályozási terven történő átvezetésével kialakuló szabályozási vonalak

Dávod Külterületi Szabályozási terv - Átnézeti térképének - 1 szelvény Kivonat



Dávod Külterületi Szabályozási terv - Átnézeti térképének - 2 szelvény Kivonat

